

ZARZĄDZENIE NR 146/2019  
WÓJTA GMINY WILKOWICE  
z dnia 16 grudnia 2019 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Nr 106/2015 Wójta Gminy Wilkowice z dnia 29 września 2015r. w sprawie ustanowienia instrukcji odtworzenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. 2018 poz. 994 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zmienia się Zarządzenie Nr 106/2015 Wójta Gminy Wilkowice z dnia 29 września 2015r. w sprawie ustanowienia instrukcji odtworzenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. w ten sposób, że zmianie ulega Załącznik nr 1 „Instrukcja w sprawie odtworzenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonej w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, itp.”, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia zleca się Zastępcy Wójta Gminy Wilkowice.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
WÓJT  
dr inż. Janusz Zemanek

„INSTRUKCJA W SPRAWIE ODTWORZENIA NAWIERZCHNI W OBRĘBIE PASA  
DROGOWEGO, NARUSZONEJ W WYNIKU ROBÓT KANALIZACYJNYCH,  
WODOCIĄGOWYCH, CIEPŁOWNICZYCH, GAZOCIĄGOWYCH, ELEKTRYCZNYCH,  
TELEKOMUNIKACYJNYCH, ITP.”

## 1. Ogólne zasady odtworzenia nawierzchni.

1. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach ziemnych, a odtworzone nawierzchnie nie mogą być w stanie gorszym niż przed przystąpieniem do robót.
2. Przed zajęciem pasa drogowego należy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, opracować dokumentację zmiany organizacji ruchu -jeżeli jest wymagana.
3. Ze względu na okoliczności wprowadzania zmian w oznakowaniu, dokumentację należy opracować jako:
  - a) Projekt organizacji ruchu - kompletna dokumentacja z punktu widzenia wymogów rozporządzenia, opracowana ze stosownym wyprzedzeniem dla robót planowanych w terenie (z uwzględnieniem całkowitego zamknięcia drogi lub długoterminowych zawężeń jezdni lub chodników);
  - b) Szkice sytuacyjne – opracowywane w nagłym przypadku w związku z wystąpieniem awarii urządzenia w pasie drogowym, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwości wystąpienia szkód materialnych.
4. Miejsce prowadzenia robót musi być prawidłowo oznakowane i zabezpieczone.
5. Odtworzenie nawierzchni na gruntach stanowiących własność prywatną należy uzgodnić z ich właścicielami.
6. Nie dopuszcza się pozostawienia niebezpiecznych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenia po nich ruchu pojazdów lub pieszych do czasu, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia.
7. Nawierzchnia bitumiczna powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Wszelkie instalacje i urządzenia podziemne uszkodzone w trakcie robót, jak również ich części nadziemne, muszą być natychmiast przywrócone do stanu pierwotnego, pod nadzorem właściciela infrastruktury, z tym, że niedopuszczalnym jest zabudowywanie elementów uszkodzonych.
9. Wszelkie odstępstwa i rozbieżności od niniejszego regulaminu, wynikające przy realizacji robót odtworzeniowych, wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi.
10. Po zakończeniu robót, wykonawca przedłoży Zarządcy drogi deklarację zgodności na zabudowane materiały oraz udziela minimum 2- letniej gwarancji na wykonane prace, licząc od daty protokołu odbioru końcowego robót. Okres gwarancji określony jest każdorazowo w umowie na wykonywane roboty.

## 2. Przygotowanie wykopu.

- a) Przed rozpoczęciem wykonania wykopu należy obciąć krawędź pasów przywykopowych istniejącej nawierzchni.
- b) Jeżeli obcięta krawędź została uszkodzona w trakcie wykonywania prac, należy bezpośrednio przed robotami odtworzeniowymi ponownie przyciąć krawędź.
- c) Krawędź przyległej nawierzchni musi być obcięta równo, w taki sposób, aby powstała po przycięciu figura geometryczna miała kształt zbliżony do prostokąta o bokach równoległych i prostopadłych do osi jezdni.

### 3. Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni.

Dla nawierzchni utwardzonych ulepszonych obowiązuje zasada, że każda warstwa podbudowy musi zostać zagęszczona wg ogólnie przyjętych technologii.

#### 3.1 Odtworzenie warstw podbudowy dla jezdni o nawierzchni utwardzonej ulepszonej (bitumicznej, z drogowych prefabrykatów betonowych, kostki kamiennej, płyt drogowych itp.)

- a) Do zasypania wykopu należy użyć materiału przepuszczalnego, niewysadzinowego (t.j. piasek, pospółka itp. a także materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innym materiałem obcym). Konstrukcję nawierzchni jezdni należy odtworzyć na podłożu grupy nośności G1 o  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 \geq 100$  MPa.
- b) Kolejność poszczególnych warstw podbudowy:
  - warstwa odcinająca z piasku o grubości po zagęszczeniu - 10 cm,
  - tłuczeń bazaltowy o grubości warstwy po zagęszczeniu - 30 cm (w tym dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłuczni o granulacji 31,5 - 63 mm, górna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z kłińca i granulacji 0-31,5 mm).
- c) W przypadku odtworzenia nawierzchni asfaltowej w drogach, których podbudowa nie ma wystarczającej nośności ( $E_2 < 120$  MPa) należy doprowadzić podbudowę do wymaganej nośności na całej szerokości jezdni np. w technologii stabilizacji gruntu z zastosowaniem ziarnistego dodatku hydrofobowego zwiększającego w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody - grubość min 30cm.

#### 3.2 Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

- a) Dla jezdni o średniej szerokości nie większej niż 4,0 m, (na odcinku prowadzonych robót), należy odtworzyć pełną konstrukcję jezdni (t.j. podbudowę oraz nawierzchnię), na całej jej szerokości.
- b) Dla jezdni o średniej szerokości większej niż 4,0 m (na odcinku prowadzonych robót), należy odtworzyć warstwy bitumiczne konstrukcji nawierzchni jezdni (t.j. warstwę ścierną oraz wiążącą) na całej szerokości zajętego pasa ruchu, a jeżeli wykopy przekraczają os jezdni na całej jej szerokości, i długości prowadzonych robót powiększonej o 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony. W tym przypadku konieczność odtworzenia warstw podbudowy zachodzi tylko na szerokości wykopu.
- c) Przy robotach wykonywanych w poprzek jezdni, należy odtworzyć warstwy bitumiczne na szerokości prac, zwiększonej o 0,15 m z każdej strony. Konieczność odtworzenia warstw podbudowy zachodzi tylko na szerokości wykopu.
- d) Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wiążącą o grubości 4 cm, a następnie warstwę ścierną o grubości 4 cm; obie z mieszanki mineralno - asfaltowej o składzie jak dla kategorii ruchu KR1 - KR2, określonej załącznikiem nr 2 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.
- e) Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone zestawem walców lub zagęszczarkami mechanicznymi (przy małych powierzchniach).
- f) Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni oraz górna warstwa podbudowy

powinna być ułożona za pomocą rozścielacza, w poziomie z nawierzchnią dotychczasową, przy zachowaniu wymaganych spadków. Przy odtworzeniu nawierzchni jezdni o powierzchni < 20m<sup>2</sup> zastosowanie rozścielacza nie jest wymagane. Zastosowanie innej technologii wykonania wymaga zgody zarządcy drogi.

- g) Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych, t.j. w temperaturze powyżej 5°C na suchym, czystym i odpylonym podłożu.
- h) Po wykonaniu warstwy ścieralnej drogi należy wykonać pobocza, celem dowiązania do istniejącej niwelety jezdni. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 10 cm, na szerokości 0,5m.

### **3.3 Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (t.j. kostka, płyty drogowe typu trylinka itp.) oraz kostki kamiennej.**

- a) Pełne odtworzenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni musi być dokonane na szerokości przekopu oraz 0,15 m po obu jego stronach.
- b) Po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej (1:4).
- c) Odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem, kolorystyką i grubością elementów warstwy ścieralnej.
- d) Niedopuszczalnym jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe, odpowiadające wzorem i grubością istniejącym.
- e) Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
- f) Przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną (dot. kostek betonowych).
- g) Spoiny należy wypełniać przez uszczelnianie zaprawą cementowo – piaskową lub grysem kamiennym o frakcji 2-5 mm, w uzgodnieniu z Zarządcą drogi, w zależności od tego jaka spoina była zastosowana.
- h) Elementy warstwy ścieralnej nie mogą się „ruszać”.
- i) Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować uzupełniając brakujące spoiny tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.

### **3.4 Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej, t.j. gruntowej i tłuczniowej.**

- a) Pełne odtworzenie warstw konstrukcji jezdni na całej szerokości musi być dokonane w przypadku, gdy na odcinku prowadzonych robót średnia szerokość jezdni jest nie większa niż 4,0 m.
- b) W przypadku, gdy średnia szerokość jezdni jest większa niż 4,0 m (na odcinku prowadzonych robót) oraz przy robotach wykonywanych w poprzek jezdni, konieczność odtworzenia warstw konstrukcji jezdni zachodzi na szerokości wykopu, a także na szerokości 0,15 m od krawędzi wykopu.
- c) Odtworzenie nawierzchni kłincem w dwóch warstwach o grubości po 10 cm każda, po zagęszczeniu.
- d) Nawierzchnia powinna być ułożona na przygotowanym i odpowiednio zagęszczonym podłożu o nośności G1 w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.

### **3.5 Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych i wielootworowych.**

- a) Pełne odtworzenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni (wraz z podbudową) musi być dokonane na całej szerokości jezdni. W przypadku przekroczeń poprzecznych, placów manewrowych i jezdni o szerokości większej niż 4 m pełną konstrukcję nawierzchni jezdni należy odtworzyć na szerokości demontowanych płyt.
- b) Po wykonaniu podbudowy należy oczyszczone płyty ułożyć na podsypce piaskowej o gr. min. 3 cm.
- c) Dopuszcza się wypełnienie otworów w płytach jedynie materiałem przepuszczalnym (t.j. żwir lub humus wraz z obsianiem trawą).
- d) Niedopuszczalnym jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe, odpowiadające kształtem i grubością istniejącym.
- e) Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków.
- f) Płyty po ułożeniu nie mogą się „ruszać”.
- g) Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować uzupełniając brakujące spoiny oraz otwory tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.

### **4. Odtworzenie warstw konstrukcji zjazdu, chodnika i ścieżki rowerowej.**

#### **4.1 Odtworzenie warstw podbudowy:**

##### **4.1.1 Chodników z kostki betonowej i płyt chodnikowych**

- a) Do zasypania wykopu należy użyć materiału przepuszczalnego, niewysadzinowego (t.j. piasek, pospółka itp. a także materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innym materiałem obcym). Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 \geq 80$  MPa.
- b) Kolejność poszczególnych warstw podbudowy:
  - Podsypka cementowo- piaskowa o gr. 3 cm 1:4
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 15 cm,

##### **4.1.2 Zjazdów z betonu asfaltowego lub cementowego**

- a) Do zasypania wykopu należy użyć materiału przepuszczalnego, niewysadzinowego (t.j. piasek, pospółka itp. a także materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innym materiałem obcym). Konstrukcję nawierzchni jezdni należy odtworzyć na podłożu grupy nośności G1 o  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 \geq 100$  MPa.
- b) Kolejność poszczególnych warstw podbudowy:
  - warstwa odcinająca z piasku o grubości po zagęszczeniu - 10 cm,
  - tłuczeń bazaltowy o grubości warstwy po zagęszczeniu - 30 cm (w tym dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłucznią o granulacji 31,5 - 63 mm, górna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z kłińca i granulacji 0-31,5 mm).

## 4.2 Odtworzenie nawierzchni bitumicznych.

- a) Przy prowadzeniu robót wzdłuż zjazdu, chodnika lub ścieżki rowerowej, należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię na całej ich szerokości. Nie dopuszcza się wykonywania odtworzeń częściowych.
- b) Przy robotach wykonywanych w poprzek zjazdu, chodnika lub ścieżki rowerowej, należy odtworzyć ich nawierzchnię na szerokości pracy zwiększonej o 0,15 m z każdej strony.
- c) Nowo układaną nawierzchnię należy zagęszczać lekkimi walcami chodnikowymi.
- d) Dla zjazdów z betonu cementowego należy wykonać warstwę ścieralną z betonu C 30/37 o gr. 10 cm.
- e) Dla zjazdów z betonu asfaltowego należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5cm.
- f) Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie termoplastycznej taśmy uszczelniającej lub kleju do spoin.
- g) Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych - tj. w temperaturze powyżej 5°C na suchym, czystym i odpylonym podłożu.

## 4.3 Odtworzenie nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (t.j. kostka, płyty drogowe typu trylinka itp.) oraz kostki kamiennej.

- a) Przy prowadzeniu robót wzdłuż zjazdu, chodnika lub ścieżki rowerowej, należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię na całej jej szerokości. Nie dopuszcza się wykonywania odtworzeń częściowych.
- b) Przy robotach wykonywanych w poprzek zjazdu, chodnika lub ścieżki rowerowej, należy odtworzyć jej nawierzchnię na szerokości prac, zwiększonej o 0,25 m z każdej strony.
- c) Po wykonaniu podbudowy, oczyszczone elementy betonowe (płyty, kostki betonowe itp.) należy układać na podsypce cementowo - piaskowej (1:4).
- d) Odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem, kolorystyką i grubością istniejących elementów warstwy ścieralnej.
- e) Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym.
- f) Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową, przy zachowaniu wymaganych spadków.
- g) Przed zasypaniem spoin, nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną (dot. **kostek betonowych**)
- h) Spoiny należy wypełniać przez uszczelnianie zaprawą cementowo - piaskową lub grysem kamiennym frakcji 2 - 5 mm (w uzgodnieniu z Zarządcą drogi), który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin. Nie wibrować powierzchni po zasypaniu spoin.
- i) Spoinowanie nawierzchni prowadzić do czasu całkowitego zapełnienia szczelin i zapewnienia pełnej stabilizacji zabudowanego materiału.

## 5. Odtworzenie poboczy dróg i zieleńców.

1. Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych.
2. Spadek poprzeczny należy skierować w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe.

3. Pobocze należy wykonać z grysłu bazaltowego o granulacji 2-8 mm i grubości nie mniejszej niż 10 cm, na odpowiednio przygotowanym i zagęszczonym podłożu.
4. Nawierzchnie zniszczonych podczas wykopów zieleńców, należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 15 cm wraz z obsianiem odpowiednią mieszanką traw.

#### **6. Odtworzenie obramowań nawierzchni.**

1. Do obramowania nawierzchni jezdni lub chodnika można użyć materiał rozebrany w trakcie robót, z tym, że niedopuszczalne jest zabudowywanie elementów uszkodzonych.
2. Krawężnik należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy zastosować warstwę odcinającą z piasku o gr. 10 cm.
3. Obrzeże chodnikowe należy posadzić na podsypce cementowo - piaskowej (1:4), zgodnie z profilem istniejącego chodnika oraz zgodnie z wyniesieniem lub obniżeniem nad lub pod istniejącą nawierzchnią.

#### **7. Uwagi dodatkowe.**

1. Zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome (w tym pasy - przejście dla pieszych) należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni. Do odtworzenia użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące.
2. Wykonanie robót w nawierzchni w miejscu zabudowanych pętli indukcyjnych sterujących pracą sygnalizacji drogowej, musi być bezwzględnie zgłoszone Zarządcy drogi. Uszkodzone pętle indukcyjne muszą być przywrócone do pierwotnej postaci i właściwej funkcji.
3. Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej (progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce, z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
4. Należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp., z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
5. W trakcie prowadzenia robót wpusty uliczne, należy zabezpieczyć przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń.
6. Zabrudzone studzienki wyczyścić, a uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek należy wymienić na nowe.
7. W trakcie robót należy utrzymywać w należywym stanie czystości otoczenie jak i miejsce wykonywania robót.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wyczyszczenia i uprzątnięcia drogi zabrudzonej w trakcie transportu materiałów budowlanych lub materiałów powstałych w wyniku wykopu, a przewożonych w inne miejsce.
9. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie przedostawał się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
10. Po zakończeniu robót, wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być wyczyszczone i uprzątnięte.

**WÓJT**  
  
dr inż. Janusz Zemanek

