



**Urząd Gminy w Wilkowicach**  
**[www.wilkowice.pl](http://www.wilkowice.pl)**

43-365 Wilkowice  
ul. Wyzwolenia 25  
tel./fax +48(33)499-00-77  
[sekretariat@wilkowice.pl](mailto:sekretariat@wilkowice.pl)

ORG.0003.7.2020

Wilkowice, 16.09.2020 r.

**Marcin Stawinoga**  
**Radny Gminy Wilkowice**

### **Odpowiedź na interpelację**

W odpowiedzi na przedłożoną interpelację dot. kursowania na terenie Gminy Wilkowice linii MKZ nr 2 oraz utrzymania linii nr 57, informuję co następuje:

Odnosząc się do wstępu przedłożonej interpelacji w zakresie wskazanej przez Pana „Decyzji Rady Gminy, przyjmującej zmiany obowiązujące od 1 września 2020 r.”, przypominam, iż negocjacje dot. dalszego funkcjonowania linii nr 57 oraz uruchomienia linii nr 2 toczyły się od końca 2019 r., o czym był Pan osobiście informowany odpowiedzią na interpelację (nr ORG.0003.2.2020). Negocjacje w sprawie prowadził Wójt Gminy, przy udziale kilku zainteresowanych radnych sołectwa Wilkowice, zdając sobie sprawę, że był Pan przeciwny tej inicjatywie.

Wracając do roli Rady Gminy Wilkowice w niniejszej sprawie, informuję Pana, z czego powinien Pan zdawać sobie sprawę jako Radny, że Rada Gminy zatwierdziła przesunięcie środków przeznaczonych na ww. cel, a nie podejmowała bezpośrednio decyzji w tej sprawie. Przypominam również, iż w tej materii Pana stanowisko było negatywne. Zgodnie z utrwalonym imiennym wykazem głosowań radnych na sesji Rady Gminy Wilkowice, która miała miejsce w dniu 26 sierpnia br. głosował Pan przeciwko całości zmian w budżecie, w tym przeciwko przesunięciu środków na uruchomienie przedłużonej linii nr 2 do Wilkowic Górnych i dalszemu utrzymaniu funkcjonowania linii nr 57 w Bystrej, a co za tym idzie przeciwko poprawie funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy.

Jako radny obecnej kadencji oraz kadencji 2010 – 2014 powinien Pan wiedzieć o licznych prośbach mieszkańców o podjęcie działań dot. poprawy komunikacji na linii Bielsko-Biała – Wilkowice Górne, a zwłaszcza petycji podpisanej przez blisko 1000 mieszkańców sołectwa Wilkowice.

W mojej opinii wystąpił Pan jednoznacznie przeciwko utrwalonej od wielu lat woli mieszkańców, co stanowi dla mnie duże zaskoczenie w związku ze złożonym przez Pana ślubowaniem po objęciu mandatu radnego.

Wracając do meritum sprawy w zakresie przedstawionych pytań informuję, co następuje:

1. Odnosząc się w pierwszej kolejności do pytania dot. wyboru przewoźnika, informuję, iż Gmina Wilkowice zgodnie z prawem nie posiada kompetencji do dokonywania wyboru przewoźnika, dla którego organizatorem jest inny samorząd. Nie było zatem możliwości działania Gminy Wilkowice niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa – tutaj odsyłam Pana do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475).

Wyjaśniam Panu, że Rada Gminy Wilkowice, jak i Wójt Gminy Wilkowice, nie mają wpływu na stawkę za wozokilometr, zarówno usługi świadczonej przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny, jak i Gminę Bielsko-Biała.

Chcę również zauważyć, iż posługiwanie się określeniem „tej samej usługi” jest co najmniej nieprecyzyjne. BZPG na trasie Wilkowice Górne – Wilkowice Stalownik – Bielsko-Biała Dworzec Autobusowy świadczy usługę przewozową na linii nr 116 w zakresie 8 kursów dziennie (dni robocze), z których wszystkie realizowane są z Pietrzykowic, natomiast linia nr 2 MZK na ww. trasie w kierunku Bielsko-Biała świadczy przewóz z Wilkowic Górnych aż do Os. Mikołaja Kopernika w Bielsku-Białej. Pokrywanie się 4 nowych przystanków na terenie Gminy Wilkowice, przy łącznej liczbie 23 przystanków dla linii nr 2 oraz przy łącznej ilości 18 kursów dziennie (w dni robocze) nie może być nazywane „taką samą usługą”. Z kolei linia nr 115 PKS z przystanku Wilkowice Granica w stronę Bielsko-Biała Dworzec Autobusowy ma wspólną długość z autobusem MZK nr 2 zaledwie na odcinku ok. 1700 m.

W mojej opinii Pańskie stwierdzenie „tej samej usługi” świadczy o Pana bardzo niskiej orientacji dot. komunikacji publicznej na terenie Gminy Wilkowice.

2. Powinien Pan sobie również zdawać sprawę z ustawicznego rozwoju Gminy Wilkowice na przestrzeni ostatnich lat i zwiększających się wraz z nim potrzeb komunikacyjnych. Konieczność ta była wielokrotnie sygnalizowana przez mieszkańców sołectwa Wilkowice, poprzez liczne wystąpienia na zebraniach wiejskich, telefony, pisma oraz petycje kierowane do władz Gminy. Dziwi zatem fakt, że Pan jako wieloletni Radny nie zdawał sobie z tego sprawy.

Wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom na przestrzeni lat Gmina Wilkowice, przeprowadziła analizę potrzeb mieszkańców (badanie ankietowe z 2015 r.), w którą zaangażowani byli wszyscy Radni Gminy Wilkowice. Wynikało z niej jasno, iż oczekiwana jest reorganizacja połączeń, umożliwiając komunikację w obrębie sołectw Wilkowice i Bystra. W związku z tym podjęto działania i przekierowano kursy PKS

na ul. Szczyrkowską i Bystrzańską w kierunku Dworca Autobusowego w Bielsku-Białej.

W dalszej kolejności podejmowane były również rozmowy z prywatnymi przewoźnikami na tej trasie o dostosowanie siatki połączeń do aktualnych potrzeb mieszkańców sołectwa Wilkowice, zwłaszcza w okresie funkcjonowania Gimnazjum w Wilkowicach.

Nadmieniam, iż Gmina Wilkowice zawarła porozumienie komunalne z Gminą Bielsko-Biała w 2004 r., a do BZPG przystąpiła dopiero w 2017 r. BZPG miało pełną wiedzę na temat istniejących porozumień komunalnych, między Gminą Bielsko-Biała a innymi gminami powiatu bielskiego (m.in. Jasienica, Bestwina, Kozy).

W związku z wdrażaną przez Miasto Bielsko-Biała reorganizacją transportu publicznego, nastąpiła konieczność podjęcia rozmów o utrzymaniu kursowania linii nr 57. Zgodnie z wolą mieszkańców oraz członków Rady Gminy Wilkowice negocjacje te zostały podjęte i rozszerzone o wydłużenie kursów linii nr 2 do Wilkowic Górnych.

Rozmowy o których mowa w sierpniu br. zakończyły się sukcesem i obustronnym podpisaniem aneksu do obowiązującego od 16 lat porozumienia komunalnego.

3. Na dzień dzisiejszy nie można podać całkowitego kosztu zakupu i montażu kontenera socjalnego oraz szacowanego miesięcznego kosztu jego utrzymania. Koszty te będą uwzględnione w sprawozdaniu z wykonania budżetu i raporcie o stanie gminy za 2020 r. Nie można podważyć zasadności tej inwestycji w kontekście zgłaszanego przez właścicieli zanieczyszczenia działek w pobliżu pętli „Stalownik”. Mam nadzieję, że bez dodatkowych wyjaśnień zrozumie Pan o jaki charakter zanieczyszczeń chodzi.
4. Kwestię opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Wilkowice określa porozumienie komunalne Nr ON.II-0730/8/04 z 2004 r.
5. Wójt Gminy Wilkowice nie jest podmiotem kwalifikowanym do zajmowania się sprawami majątkowymi i gospodarczymi Spółki PKS, która posiada właściwe do tego organy statutowe, stąd nie może działać na szkodę tego podmiotu. Stanowisko Radnego w tym zakresie jest wyrazem ignorancji, tym bardziej trudnej do zrozumienia, że poprzez fakt zatrudnienia małżonka Radnego w strukturach Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (informacja z Biuletynu Informacji Publicznej BZPG), winien on posiadać ponadprzeciętną wiedzę w tym zakresie. Insynuacja Radnego zawarta w interpelacji, pozorująca troskę o sposób wydatkowania środków publicznych, w istocie stanowi, z powołanych wyżej względów (w szczególności rodzinnych), element kolizji interesów prywatnych Radnego z publicznymi. Pragnę wyraźnie podkreślić i przypomnieć ponownie, że asumpt do zawarcia aneksu (*porozumienie komunalne pomiędzy Miastem Bielsko-Biała a Gminą Wilkowice zostało zawarte w dniu 1 września 2004 r. – tj. przed przystąpieniem Gminy Wilkowice do Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego*) stanowi odpowiedź na

liczne postulaty mieszkańców Gminy, dotyczące rozbudowy siatki połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy Wilkowice, kierowane do mnie osobiście od objęcia przeze mnie funkcji Wójta Gminy, jak również do uprzednich władz Gminy. Porozumienie stanowi zatem pozytywną reakcję na te postulaty i jest wynikiem wielomiesięcznych zabiegów w relacjach z Miastem Bielsko-Białą. Świadomość tych kontaktów i zabiegi dotyczące ustanowienia uruchomionego połączenia autobusowego, były znane Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo-Gminnemu, i nie rodziły dotychczas zastrzeżeń. W mojej ocenie rozwiązanie to przyczynia się do komplementarnej budowy infrastruktury komunikacyjnej, likwidując tzw. wykluczenie komunikacyjne, poprzez zapewnienie mieszkańcom możliwości transportu zbiorowego z optymalnym obciążeniem finansowym dla Gminy Wilkowice. Z powołanych względów nie występuje także potencjalne ryzyko ekonomicznych reperkusji dla PKS-u, o których z taką „troską” wspomina w swej interpelacji Pan Radny, pomijając jak się zdaje aspekt poprawy komunikacji dla mieszkańców i ich zadowolenie. Na koniec pragnę podnieść, że powielanie przez Pana Radnego twierdzeń mających charakter zniesławiający (cyt: „działanie na szkodę spółki”), spotka się z moją stanowczą reakcją, i zaowocuje podjęciem adekwatnych kroków prawnych.

Z poważaniem,

  
WÓJT  
dr inż. Janusz Zemanek