

Wilkowice 30 września 2020 r.

Radny Gminy Wilkowice
Marcin Stawinoga



Szanowny Pan
Janusz Zemanek
Wójt Gminy Wilkowice,

Za pośrednictwem

Przewodniczący Rady Gminy
Pan Marcin Kwiatek

INTERPELACJA

Dotyczy udzielonej odpowiedzi nr ORG.0003.7.2020 na interpelację z dnia 4 września 2020r.

Szanowny Panie Wójcie, w związku otrzymanym pismem z dnia 16.09.2020 zatytułowanym „Odpowiedź na interpelację” i odnosząc się do zawartych w treści pisma informacji chciałbym wyjaśnić i sprostować co następuje:

Zgodnie z informacją przekazaną Radzie Gminy Wilkowice oraz członkom Komisji Rewizyjnej na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2020r., poinformował Pan że warunkiem koniecznym do zawarcia aneksu jest podjęcie przez Radę uchwały o zmianach w budżecie i zabezpieczeniu środków finansowych na w/w cel, w związku z czym Rada Gminy wyrażając zgodę na przesunięcie środków finansowych w kwocie 150 tys. upoważniła tym samym Pana Wójta do podjęcia stosownych działań w zakresie zawarcia umowy. Jak Pan słusznie zauważył byłem przeciwny podjęciu uchwały z oczywistych dla mnie względów wynikających z braku pełnej informacji o zakresie i treści aneksu, a także moich wątpliwościach co do aneksowania porozumienia z miastem Bielsko-Biała przed końcem roku i związanych z tym skutkach finansowych.

Przytoczone przez Pana liczne wnioski mieszkańców dotyczące poprawy komunikacji oraz temat petycji są mi bardzo dobrze znane, doskonale pamiętam całość spraw z tym związanych i mając świadomość że w tamtym okresie (kadencja 2010-2014) Pan Wójt nie będąc związany i zaangażowany w sprawy samorządu Gminy Wilkowice może nie pamiętać wszystkich szczegółów związanych ze wspomnianą przez Pana petycją więc przypomnę, że złożona w UG w 2014 r. i podpisana przez ok. 1000 osób petycja była oczywiście analizowana przez pracowników urzędu, w wyniku czego okazało się że niespełna 35% podpisów należy do mieszkańców Gminy Wilkowice, a pozostałe były zbierane przez autorów petycji m.in. w zakładach pracy na terenie Bielska i okolic oraz widniały tam podpisy osób z różnych części Polski nie znających z pewnością całości sprawy.

Mimo to samorząd Gminy Wilkowice podjął starania w kierunku poprawy funkcjonowania transportu publicznego i to właśnie ówczesna Rada Gminy i poprzedni Wójt przy wsparciu Starosty Bielskiego

zainicjowali powstanie związku międzygminnego ds. transportu, dzięki czemu udało się stworzyć podmiot, na którego funkcjonowanie mamy bezpośredni wpływ i możemy zapewnić równy dostęp do komunikacji dla wszystkich mieszkańców Gminy Wilkowice bez konieczności ponoszenia nadmiernych wydatków.

Zawarty w treści pisma zarzut pod moim adresem, że występuję przeciwko woli mieszkańców, jest jawnym stwierdzeniem nieprawdy przez Pana Wójta, a wręcz pomówieniem. Zwracam uwagę, że jako jedyny składałem w tej kadencji interpelację (z dnia 29.01.2020) dotyczącą poprawy komunikacji i zwiększenia ilości kursów w weekendy oraz na linii nr 115 (przez Bystrą) i było to na prośbę mieszkańców. Przypomnę, że to Pan udzielił odpowiedzi odmownej w tym zakresie zasłaniając się „negocjacjami” z miastem Bielsko-Biała w sprawie linii nr 2. Przypominam Panu również pisma mieszkańców „Bułgarii”, którzy w czerwcu tego roku zwracali się do Pana z prośbą o zwiększenie ilości kursów w okresie wakacji - również otrzymali odpowiedź odmowną. Obie sprawy nie miały związku z przyszłym kursowaniem linii nr 2.

W odpowiedzi na moje pytania podał Pan szereg błędnych informacji a mianowicie:

Gmina Wilkowice jako uczestnik w Beskidzkim Związku Powiatowo - Gminnym poprzez swoich reprezentantów w zarządzie i zgromadzeniu czyli osobę Wójta oraz wskazaną przez niego osobę, ma realny wpływ na podejmowane decyzje m.in. w zakresie ustalania stawek za wozokilometry, ceny biletów, ilości kursów, rozkładu jazdy itp. Prawdopodobnie głosował Pan za podjęciem uchwały we wrześniu 2019 (uchwała Zgromadzenia nr II/4/16/2019) ustalając tym samym stawkę na rok 2020 i zapewne w tym roku również zarząd przy Pana udziale podejmował decyzję lub wkrótce będzie. Skoro czyta Pan Biuletyn Informacji Publicznej BZPG to proszę o zapoznanie się ze statutem tej jednostki i zawartymi w nim prawami i obowiązkami uczestników, zamiast doszukiwać się tam moich koneksji rodzinnych. Nadmienię, iż po szczegółowym zapoznaniu się z Biuletynem Informacji Publicznej BZPG stwierdzam, iż w przeciwieństwie do Pana Wójta nie znalazłem tam informacji dotyczących czyimi mężami/żonami lub partnerami są pracownicy Biura Związku, czy może występuje wyłącznie zbieżność nazwisk. Swoimi domysłami próbuje Pan odwrócić uwagę od spraw poruszonych w mojej interpelacji.

Nie udzielił Pan również odpowiedzi na moje pytanie dotyczące wyceny przez BZPG 18 kursów na linii Wilkowice Górne – Bielsko-Biała, podając informacje nie związane z pytaniem i w dodatku błędne. Wyliczając ilość przystanków linii nr 2 (MZK) z Wilkowic Górnych do Bielska-Białej podał Pan ilość 23 na całej trasie i zestawiał Pan to z 4 przystankami na terenie Gminy Wilkowice obsługiwanyymi przez PKS. Sugeruje raz jeszcze sprawdzić przebieg linii komunikacyjnych obu przewoźników na tej trasie, a przekona się Pan, że pokrywają się one na odcinku 9,5km (do skrzyżowania ul. Żywieckiej i PCK) i mają 12 wspólnych przystanków na całej trasie. Błędna jest również informacja o długości trasy na terenie Gminy Wilkowice, wg Pana jest to 1700m, natomiast rzeczywista długość to 3400m co jest zgodne z wyliczeniami zawartymi w aneksie do porozumienia.

W pkt. 2 Pańskiej odpowiedzi zwraca Pan uwagę że porozumienie z miastem Bielsko-Biała zostało zawarte 2004 r. jako pierwsze a dopiero w 2017 r. Gmina Wilkowice przystąpiła do BZPG. Chciałbym zwrócić uwagę że 16 grudnia 2010 roku weszła w życie „Ustawa o zbiorowym transporcie publicznym”, która określa prawa i obowiązki przewoźników i organizatorów transportu publicznego. Wcześniejsze porozumienie z miastem Bielsko-Biała zostało zawarte na podstawie ustaw o samorządzie gminnym (Związki międzygminne art. 64-73 ustawy). Na podstawie ustawy

o zbiorowym transporcie publicznym Gmina Wilkowice przekazała zadanie organizatora transportu na swoim terenie do BZPG zachowując wyłącznie prawo do jego finansowania. Jak Pan słusznie zauważył, na mocy ustawy (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475) Gmina Wilkowice nie będąc organizatorem transportu nie może zawierać umów w tym zakresie, natomiast decyduje w sposób pośredni o wyborze zlecając ich zawarcie podmiotowi któremu to zadanie zostało przekazane. W związku z powyższym moje wątpliwości budzi również treść aneksu z miastem Bielsko-Biała w zakresie podstawy prawnej na bazie której został on podpisany. Chciałbym tutaj zwrócić uwagę również na treść pisma Prezydenta Miasta Bielsko-Biała (odpowiedź na interpelację Radnego Marcina Litwina) dnia 02.10.2019, w temacie przedłużenia linii nr 2 do Wilkowic i udzielonej odpowiedzi odmownej. W uzasadnieniu Prezydent wyjaśnił że warunkiem koniecznym do zawarcia porozumienia w zakresie nowej linii jest zmiana uchwały Rady Miasta Bielsko-Biała nr XXXVIII/910/2014 i załącznika do niej tj. „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego miasta Bielsko-Biała” w myśl którego wymagane jest pozytywne zaopiniowanie nowej linii przez BZPG oraz PKS S.A oraz Rady Osiedli Mikuszowice i Leszczyny. Jak wiadomo te ustalenia zostały pominięte w trakcie zawierania nowego aneksu co może skutkować jego unieważnieniem przez organy nadzorcze.

Ostatnie z moich pytań dotyczące działania Wójta na szkodę spółki PKS, nie jest absolutnie insynuacją, jak określił to Pan w treści odpowiedzi, a tym bardziej pomówienie ponieważ kwestie tę reguluje w sposób czytelny kodeks spółek handlowych.

Pańska ocena mojej „niskiej orientacji” w zakresie komunikacji publicznej w świetle wszystkich nieprawdziwych informacji podanych przez Pana w treści odpowiedzi na interpelację, stawia pod dużym znakiem zapytania wszystkie argumenty, które zostały przytoczone, a które według Pana przemawiały za zasadnością wprowadzenia nowego, DWUKROTNIE droższego przewoźnika i wydatkowanie z budżetu dodatkowych środków, które nie były zaplanowane w wydatkach na rok bieżący.

W związku z powyższym zwracam się ponownie do Pana o udzielenie merytorycznej odpowiedzi wraz z uzasadnieniem na poniższe pytania:

1. Proszę o informację ile wniosków lub zapytań zostało skierowanych ze strony Urzędu Gminy Wilkowice do Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego lub PKS S.A. (w obecnej kadencji) o zwiększenie ilości kursów na liniach przebiegających po terenie naszej gminy (w szczególności w sołectwie Wilkowice), aby wyeliminować „wykluczenie komunikacyjne” o którym Pan pisze?
2. Czy przed podpisaniem aneksu do porozumienia nr ON.II-0730/8/04 z miastem Bielsko-Biała, zostało wysłane zapytanie do Beskidzkiego Związku Powiatowo – Gminnego lub/i PKS S.A. o wycenę 18 kursów na trasie Wilkowice Górne – Bielsko-Biała (dworzec autobusowy), jak również zapytanie dotyczące wyceny kosztów obsługi transportu na terenie sołectwa Bystra na trasie linii nr 57 Bystra Leśniczówka (obecnie obsługiwanej przez Miejski Zakład Komunikacji w Bielsku-Białej), w celu analizy i porównania kosztów związanych z uruchomieniem dodatkowych kursów?
3. Na podstawie Art.24 ust.2 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o udostępnienie treści porozumienia komunalnego nr ON.II-0730/8/04 (kserokopię lub do wglądu w UG), oraz pisma/pism otrzymanych od miasta Bielsko-Biała w zakresie zmiany

warunków obsługi linii komunikacyjnej nr 57 w roku bieżącym i nakładających na gminę Wilkowice konieczność zawarcia aneksu do w/w porozumienia od 1 września 2020r.

4. Na sierpniowej Komisji Budżetu, Strategii i Rozwoju Gminy Pani Skarbnik podała przybliżony koszt zakupu kontenera w wysokości 40 tys., natomiast w uchwale budżetowej jest podana kwota 45 tys. Na podstawie dokumentów zakupu lub ofert otrzymanych od oferentów, proszę o informację jaki jest jednostkowy koszt zakupu kontenera oraz koszty przyłączy (woda, kanalizacja, energia elektryczna), oraz z jakich środków z budżetu Gminy Wilkowice był realizowany zakup. Proszę również o informację kiedy będzie realizowany zakup drugiego, identycznego kontenera na pętlę autobusową Bystra - Leśniczówka (zgodnie z zapisami aneksu)?

Nie podważając zasadności zakupu przez Gminę Wilkowice kontenera socjalnego, proszę o informację czy zostanie on udostępniony wszystkim przewoźnikom, tak aby uniknąć zanieczyszczania działek sąsiadujących z przystankiem, jak ma to miejsce na pętli autobusowej Mikuszowice – Stalownik. „Mam nadzieję, że bez dodatkowych wyjaśnień zrozumie Pan o jaki charakter zanieczyszczeń chodzi”. Jeżeli tak to od kiedy?

Będę wdzięczny za udzielenie wyczerpujących odpowiedzi w temacie powyższych pytań.

Z poważaniem

Marcel Jędrzejko