**Charakterystyka przedsięwzięcia:**

**"Budowa / rozbudowa / przebudowa dróg publicznych ul. Do Lasku, ul. Do Boru, ul. Sosnowej, ul. Wspólnej, ul. Spacerowej, ul. Sportowej wraz z budową zintegrowanego układu szlaków rowerowych w miejscowości Wilkowice”.**

Przedsięwzięcie zrealizowane będzie w województwie śląskim, powiecie bielskim, w gminie Wilkowice. Obejmować będzie:

— rozbudowę ul. Do Lasku (od ok km 0+059 do ok km 1+084) wraz z przebudową skrzyżowań oraz budową przejść dla pieszych, chodnika, z dopuszczeniem końcowego odcinka do ruchu rowerowego, ok. 50 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ok. 2 miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych, ok. 2 stanowisk postojowych dla autobusów.

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 40km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 2,5-3,5m, szerokość chodnika – min 2,0m (szerokość użytkowa), szerokość pobocza gruntowego – min 0,75m (min 0,90m pobocze podwyższone).

— rozbudowę ul. Sosnowej\_1 (od ok km 0+000 do ok km 0+639),

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 30km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 3,5m (przekrój jednopasowy wraz z mijankami), szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75m.

— rozbudowę ul. Sosnowej\_2 (od ok km 0+000 do ok km 0+097) wraz z budową kładki pieszo- -rowerowej, chodnika, ok. 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i 1 miejsce dla samochodów osób niepełnosprawnych.

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 30km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 2,5m, szerokość chodnika – min 2,0m (szerokość użytkowa), szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75m.

— rozbudowę ul. Sportowej (od ok km 0+000 do ok km 0+285), budowę ok. 22 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ok. 2 miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych, przebudowę starodroża ul. Sportowej z pozostawieniem funkcji dojścia i dojazdu do przyległych nieruchomości.

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 30km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 2,25-2,5m, szerokość chodnika – min. 2,0m (szerokość użytkowa), szerokość pobocza gruntowego – min 0,90m (pobocze podwyższone).

— przebudowę ul. Wyzwolenia (od ok km 0+247 do ok km 0+290) wraz z budową ciągu pieszego przy boisku,

* Klasa techniczna – Z
* Prędkość projektowa – 40km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 3,0, szerokość chodnika – min. 2,0m (szerokość użytkowa)

— rozbudowę ul. Wypoczynkowej (od km 0+000 do ok km 0+033), budowę ul. Spacerowej (od ok km 1+084 do ok km 1+512),

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 30km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 3,5m (przekrój jednopasowy wraz z mijankami), szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75 - 1,5m, przebudowę ul. Szczyrkowskiej (od ok km lokalny 0+028 do ok km lokalny 0+052).

— rozbudowę ul. Do Boru (od ok km 0+639 do ok km 0+750), rozbudowę ul. Do Boru (od ok km 0+960 do ok km 1+350).

* Klasa techniczna – D
* Prędkość projektowa – 30km/h
* Szerokość pasa ruchu – ok. 3,5m (przekrój jednopasowy wraz z mijankami), szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3,0m (szerokość użytkowa), szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75m.

W ramach połączenia komunikacyjnego ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy ul. Do Lasku / ul. Spacerową a ul. Sosnową przewidziano budowę kładki pieszo - rowerowej na potoku Mesznianka jako obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowo – betonowej, szerokość całkowita kładki ok. 3,8m.

W związku z rozbudową układu drogowego przewiduje się rozbiórkę i budowę nowych przepustów w ciągu ul. Do Lasku: w ok km 0+612.1, w ok km 0+748.3, w ok km 0+790.0 w km 0+946.4, w ciągu ul. Wypoczynkowej w km 0+003.6, a także przebudowę przepustów w km 0+179.5 w ciągu ul. Do Lasku, w km 1+104.5 w ciągu ul. Spacerowej wraz z wylotem do potoku Mesznianka. Funkcje przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych rozbieranych przepustów i rowów krytych przejmie budowana kanalizacja deszczowa. Odwodnienie powierzchniowe projektowanych odcinków drogowych zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda odprowadzana będzie do budowanej kanalizacji deszczowej lub rowów / cieków otwartych.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Do Lasku na odcinku od ul. Relaksowej do projektowanej kładki dla pieszych i rowerzystów oraz wzdłuż ul. Sosnowej\_2 na odcinku od ul. Sosnowej\_1 do projektowanej kładki dla pieszych i rowerzystów a także budowę dedykowanego oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Szczyrkowskiej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie etapowo.