



Wilkowice, dnia 11.04.2022 r.

SK.152.1.2023
SK.KW.027.2023

Janina Dyrda

dot.: informacji o sposobie załatwienia petycji w temacie budowy łącznika ul. J.Fałata i Klimczoka wraz z budową mostu na potoku Białka

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z wniesioną petycją w temacie budowy łącznika ul. J.Fałata i Klimczoka wraz z budową mostu na potoku Białka, informuję o sposobie rozpatrzenia petycji:

Wobec analizy poszczególnych postulatów zawiadamiam, iż petycja w temacie budowy łącznika ul. J.Fałata i Klimczoka wraz z budową mostu na potoku Białka zostaje rozpatrzona pozytywnie.

Uzasadnienie

Petycja została wniesiona w dniu 16 stycznia 2023 r. i była uzupełniana o kolejne podpisy mieszkańców Gminy Wilkowice, których łączna ilość wyniosła 369.

Przedmiotowa petycja została upubliczniona na stronie BIP Urzędu Gminy w Wilkowicach w formie odwzorowania cyfrowego (skanu) pod adresem <https://bip.gwwilkowice.finn.pl/bipkod/13772865> w pozycji nr 12. Petycja zawierała wyraźne poparcie dot. budowy łącznika ul. J.Fałata i Klimczoka wraz z budową mostu na potoku Białka oraz przebudowy ostatniego odcinka ul. Klimczoka, wraz z argumentami przemawiającymi za realizacją niniejszych zadań.

Pod wskazanym adresem na stronie BIP Urzędu Gminy w Wilkowicach wskazany został przewidywany sposób rozpatrywania niniejszej petycji.

Urząd Gminy w Wilkowicach przeprowadził szeroką analizę zgłoszonej petycji, potwierdzając iż budowa łącznika pomiędzy drogą powiatową ul. Juliana Fałata i drogą gminną ul. Klimczoka w Bystrej wraz z budową mostu na potoku Białka stanowi oczekiwane od ponad 20 lat przedsięwzięcie. Ma ono znaczenie strategiczne, z uwagi na zapewnienie alternatywnej trasy przejazdu w sytuacji nagłego zagrożenia, czy też czasowego zablokowania jednej z dróg. Ponadto planowana inwestycja pozwoli znacząco poprawić płynność ruchu, zmniejszyć emisję spalin i hałasu, znacząco zwiększając komfort jazdy i zapewniając przejezdność dla wszystkich pojazdów.

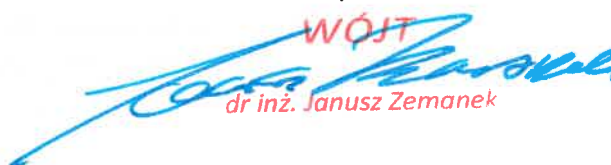
Warto podkreślić, iż znaczenie powyższej inwestycji dostrzegł również Powiat Bielski, ujmując powyższą inwestycję w zapisach Strategii Powiatu Bielskiego, przyjętej Uchwałą nr VI/33/287/21 Rady Powiatu

str. 1

w Bielsku-Białej z dnia 30 września 2021 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Bielskiego. Strategia ta stanowi kluczowy dokument, określający cele rozwoju regionu oraz instrumenty ich realizacji w perspektywie roku 2030. Jest ona podstawą do właściwego zarządzania powiatem, ponieważ określa zadania dla samorządu. Przedstawia cele i kierunki działania, których realizacja przez Samorząd Powiatowy, przyczyni się i będzie stymulować rozwój powiatu na wielu płaszczyznach. Opracowanie koncentruje się na wskazaniu najważniejszych kierunków i obszarów działań m. in. w perspektywie okresu programowania Unii Europejskiej na lata 2021-2027. W dużej mierze cele i kierunki wyznaczone w strategii, skoncentrowane są na poprawie jakości życia mieszkańców oraz optymalizacji warunków życia w wymiarze ekonomicznym, społecznym i socjalnym. Budowa mostu została ujęta w strategii ze względu na jej istotny interes społeczny związany z ochroną zdrowia i życia mieszkańców gminy.

Mając na uwadze ważny cel społeczny, wyływający z potrzeb mieszkańców Gminy Wilkowice wyrażanych na przestrzeni kilkudziesięciu lat, podkreślony również poparciem przedmiotowej petycji przez znaczącą liczbę mieszkańców Gminy, Gmina Wilkowice przystępuje do realizacji niniejszej inwestycji, której początek realizacji zaplanowany jest na rok bieżący. Dotychczasowo przeprowadzono procedurę przetargową w sprawie wyboru wykonawcy robót budowlanych oraz wyłonienia inspektora nadzoru inwestorskiego. W dniu 30 marca 2023 r. wybrano najkorzystniejszą ofertę wykonawcy robót budowlanych. W najbliższym czasie nastąpi podpisanie umowy i przekazanie placu budowy wykonawcy.

Z poważaniem,

WÓJT

dr inż. Janusz Zemanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a