

OS.6220.2.2026
OS.KW.619.2026

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 63, 64, 71, 72, 75, 82, 84, 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) w oparciu o przedstawioną dokumentację, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 marca 2026 r. złożonego przez Pana Artura Kurdziel Prezesa Zarządu AKSJOMAT Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Powiatu Bielskiego, z siedzibą przy ul. Piastowskiej 40, 43 – 300 Bielsko - Biała

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
oraz**

**określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia
pn. "Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego oraz budowa dwóch nowych obiektów mostowych
na potoku Białka, wraz z wykonaniem towarzyszących im ubezpieczeń przeciwozmywowych,
rozbudowa układu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej numer 7479S (ul. Szczyrkowska)
z drogą powiatową numer 4412S (ul. Fałata) i drogą gminną numer 610232S (ul. Zdrojowa),
przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej oraz budowa technicznej infrastruktury
towarzyszącej w trybie specustawy drogowej (ZRID)",**

na działkach ewidencyjnych o numerach: 929/22, 316/16, 929/14, 316/17, 316/18, 944/11, 400/51, 374/13, 929/23, 1070, 316/7, 1034/2, 316/9, 400/37, 400/49, 1034/1, 400/52, 944/15, 400/50, 929/24 obręb 0002 Bystra Śląska,

oraz na działkach ewidencyjnych o numerach:

56/10, 1875/5, 5456/1, 1875/2, 1879/7 obręb 0001 Bystra Krakowska,
jednostka ewidencyjna Wilkowice.

**I. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia
ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych,
zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności należy zapewnić nadzór ichtiologiczny podczas prac w korycie potoku.
2. Z uwagi na konieczność usunięcia części zabytkowego ogrodzenia Zespołu dawnego Sanatorium należy odtworzyć ogrodzenie w obecnej formie oraz z wykorzystaniem elementów pochodzących z dotychczasowego ogrodzenia. Odcinek skorygowanego ogrodzenia należy poprowadzić równolegle do obecnie funkcjonującego ogrodzenia, bez stosowania uskoków i zmiany jego kierunku.
3. Wycinki drzew należy ograniczyć wyłącznie do okazów, które kolidują z przedsięwzięciem i nie ma możliwości ich zachowania. Na terenie objętym ochroną konserwatorską wycinkę ograniczyć wyłącznie do okazów kolidujących z jezdnią lub zatoką autobusową.

4. W przypadku drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem na terenie obecnego zabytkowego Zespołu dawnego Sanatorium, należy zaprojektować rozwiązania ochronne, umożliwiające pozostawienie drzewa, jeżeli jest ono w dobrej kondycji, np. chodnik nadwieszany w strefie korzeniowej drzewa.
5. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania, m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. Dopiero po uzyskaniu tej zgody będzie można przystąpić do wycinki drzew i krzewów.
6. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
7. Należy zaprojektować i wykonać nasadzenia kompensacyjne za drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.
8. Ziemię zawierającą elementy roślin inwazyjnych IGO, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu zagospodarowania terenu.
9. Prace związane z umocnieniem skarp i dna koryta potoku Białka należy prowadzić z zachowaniem przepływu biologicznego, pod nadzorem ichtiologicznym.
10. Niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu w obrębie planowanych obiektów mostowych na potoku Białka.
11. Prace w korycie potoku Białka prowadzić przy niskim stanie wody oraz w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć.
12. Roboty bezpośrednio ingerujące w koryto potoku Białka ograniczyć do minimum pod względem czasu ich trwania.
13. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić ze stanowisk brzegowych – bez wprowadzania sprzętu do koryta potoku Białka.
14. Podczas realizacji przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w korycie potoku Białka.
15. Szczegółowe rozwiązania dotyczące przekroczenia potoku Białka należy uzgodnić z właściwą jednostką Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Nadzorem Wodnym w Bielsku-Białej.
16. Poinformować co najmniej 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac właściwego miejscowo użytkownika rybackiego, celem uzgodnienia zakresu i terminu odłowu ryb.
17. Zaplecze budowy, w tym przenośne sanitariaty, zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
18. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego usytuować na utwardzonym i

- uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie.
19. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw) wykonywać na uszczelnionej nawierzchni.
 20. We wszystkich miejscach magazynowania substancji niebezpiecznych oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
 21. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
 22. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom).
 23. Nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi.
 24. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (np. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu.
 25. Odpady powstające podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia - magazynować je w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawania odcieków.
 26. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych;
- II. Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie poważnych awarii.
 - III. Rozpatrywana inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga ustanowienia obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.
 - IV. Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego oraz budowa dwóch nowych obiektów mostowych na potoku Białka, przebudowa koryta i regulacja wód potoku Białka, rozbudowa układu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej numer 7479S (ul. Szczyrkowska) z drogą powiatową numer 4412S (ul. Fałata) i drogą gminną numer 610232S (ul. Zdrojowa), przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej oraz budowa technicznej infrastruktury towarzyszącej w trybie specustawy drogowej (ZRID)”, na terenie działek nr: 929/22, 316/16, 929/14, 316/17, 316/18, 944/11, 400/51, 374/13, 929/23, 1070, 316/7, 1034/2, 316/9, 400/37, 400/49, 1034/1, 400/52, 944/15, 400/50, 929/24 obręb 0002 Bystra Śląska, oraz na działkach ewidencyjnych o numerach: 56/10,

1875/5, 5456/1, 1875/2, 1879/7 obręb 0001 Bystra Krakowska, jednostka ewidencyjna Wilkowice, wystąpił, w dniu 18 marca 2026 r., Pan Artur Kurdziel Prezes Zarządu AKSJOMAT Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Powiatu Bielskiego, z siedzibą przy ul. Piastowskiej 40, 43 – 300 Bielsko – Biała. Pismem z dnia 12 maja 2026 r. Aksjomat Sp. z o.o., poinformował tut. organ, że zarówno we wniosku jak również w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia popełniono pomyłkę w nazwie przedsięwzięcia. Prawidłowa nazwa brzmi: „Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego oraz budowa dwóch nowych obiektów mostowych na potoku Białka, wraz z wykonaniem towarzyszących im ubezpieczeń przeciwozrywowych, rozbudowa układu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej numer 7479S (ul. Szczyrkowska) z drogą powiatową numer 4412S (ul. Fałata) i drogą gminną numer 610232S (ul. Zdrojowa), przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej oraz budowa technicznej infrastruktury towarzyszącej w trybie specustawy drogowej (ZRID)”.

Na podstawie załączonej do wniosku KIP oraz mapy z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, wyznaczono krąg stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10 zastosowano art. 49 Kpa, obwieszczeniem znak: OS.KW.281.2026 z dnia 18 marca 2026 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania oraz o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wilkowice oraz na tablicy ogłoszeń w dniu 20 marca 2026 r.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Z uwagi na sprostowanie nazwy przedsięwzięcia oraz z uwagi na dodatkowe wyjaśnienia złożone w dniu 12 maja 2026 r. przez AKSJOMAT sp. z o.o., przedsięwzięcie nie jest „budowlą przeciwpowodziową, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (...)”, a także nie stanowi regulacji wód” z zgodnie z §3, ust 1, pkt. 67 ww. rozporządzenia.

W dniu 20 marca 2026 r., działając w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Wilkowice wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach PGW Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku – Białej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak ONS – ZNS.9022.2.15.2026 z dnia 02 kwietnia 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny przedstawił opinię, że w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismami z dnia 25 marca 2026 r. znak WOOŚ.4220.125.2026.AM.1 oraz 1 kwietnia 2026 r. znak WOOŚ.4220.125.2026.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wezwał do uzupełnienia KIP w zakresie rozwiązań chroniących środowisko, skali i cech przedsięwzięcia. Na powyższe wezwanie, tut. organ udzielił odpowiedzi oraz przekazał pismem z dnia 29 kwietnia 2026 r. wymagane wyjaśnienia i uzupełnienia, opracowane przez pełnomocnika Inwestora.

Postanowieniem z dnia 7 maja 2026 r., znak WOOŚ.4220.125.2026.AM.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zapoznaniu z KIP oraz dodatkowymi uzupełnieniami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdził, że nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos, jednocześnie określił warunki jakie należy spełnić przy realizacji przedsięwzięcia, aby ograniczyć oddziaływanie na środowisko, w szczególności na florę i faunę oraz stan wód i koryta cieku. Warunki te zostały uwzględnione w pkt. I niniejszej decyzji.

Pismem znak CK.ZZŚ.4130.1.6.12026.EK.2 z dnia 28 kwietnia 2026 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach, wezwał do określenia, czy zadaniem planowanych robót związanych z umocnieniem brzegów potoku Białka jest kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego koryta cieku oraz układu poziomego, a co za tym idzie, czy działanie to stanowi regulację wód, o której mowa w art. 236 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2025 r., poz. 960 t.j. ze zm.). Dodatkowo wezwano do wyjaśnienia, czy opisane umocnienia stanowią budowlę regulacyjną, o których mowa w art. 16 pkt 1 lit. g ustawy.

Na powyższe wezwanie, tut. organ udzielił odpowiedzi oraz przekazał pismem z dnia 12 maja 2026 r. wymagane wyjaśnienia Inwestora, w których poinformowano, że planowane działania nie stanowią regulacji wód w rozumieniu art. 236 ustawy Prawo wodne. Wyjaśniono, „że zastosowane w KIP sformułowanie *regulacja* należy uznać za nieprecyzyjne, a planowane roboty hydrotechniczne należy zakwalifikować jako element budowy urządzenia wodnego (mostu) oraz ubezpieczenia przeciwpowodziowego niezbędne dla jego stabilności konstrukcyjnej. Projektowane umocnienia brzegowe w formie pionowych murów żelbetowych są trwale zintegrowane i zlicowane z przyczółkami dwóch nowych obiektów mostowych. Pełnią one funkcję konstrukcyjną, stanowiąc bezpośrednie przedłużenie podpór mostów i zapewniając bezpieczne posadowienie fundamentów na palach wierconych. Mury te nie służą liniowemu kształtowaniu biegu rzeki, lecz ochronie technicznej konkretnych obiektów inżynierskich przed niszczącym działaniem wód. Planowane wyrównanie osi koryta jest działaniem wtórnym wobec budowy skrzyżowania typu rondo i służy wyłącznie dopasowaniu geometrii cieku do lokalizacji przyczółków nowych mostów. Inwestycja nie zakłada trwałego ukształtowania nowego przekroju podłużnego czy poprzecznego dla celów ochrony przeciwpowodziowej obszarowej, lecz jedynie zabezpieczenie skarp i dna w celu ochrony infrastruktury drogowej. Potok Białka w rejonie inwestycji posiada już status SZCW i jest w całości ujęty w techniczne, antropogeniczne obudowy (istniejące mury oporowe, dno utwardzone). Planowane roboty stanowią modernizację istniejących ubezpieczeń technicznych, a nie regulację cieku o charakterze naturalnym. Zgodnie z art. 236 ustawy Prawo wodne, regulacja ma na celu poprawę warunków korzystania z wód lub ochronę przed powodzią/suszą. W analizowanym przypadku wyłącznym celem umocnień jest ochrona techniczna fundamentów mostów przed rozmyciem, co mieści się w definicji budowy urządzenia wodnego, a nie liniowej regulacji koryta. Planowane ubezpieczenia brzegowe i stabilizacja dna są funkcjonalnie i konstrukcyjnie tożsame z budową obiektów mostowych (most nr 1 i most nr 2) i winny być rozpatrywane jako elementy tych urządzeń wodnych w procesie wydawania pozwoleń wodnoprawnych.(...) Projektowane umocnienia brzegowe oraz stabilizacja dna w rejonie planowanej inwestycji nie stanowią budowli regulacyjnych, o których mowa w art. 16 pkt 1 lit. g ustawy Prawo wodne. Z technicznego punktu widzenia planowane roboty hydrotechniczne należy zakwalifikować jako integralne elementy składowe projektowanych urządzeń wodnych (mostów) oraz towarzyszące im ubezpieczenia przeciwpowodziowe.” Jednocześnie wyjaśniono, że „informacja w KIP o zastosowaniu koszy gabionowych i zabudowy biologiczno-technicznej stanowiła omyłkę pisarską. Faktyczny zakres robót obejmuje wykonanie pionowych murów trwale zlicowanych z przyczółkami mostów oraz stabilizację dna z okładziny kamiennej na chudym betonie zalewanej zaprawą cementową. W oparciu o analizę zaktualizowanej mapy do celów projektowych ustalono, że koryto potoku Białka na całym odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym posiada ciągłą obudowę techniczną w postaci muru oporowego, bez jakichkolwiek przerw w umocnieniu brzegowym. Ciek w

zasiegu opracowania jest w calosci ujety w sztywne ramy inzynierskie i zmieniony antropogenicznie, co jest sporne z przypisanym mu statusem silnie zmienionej czesci wod. (...) Koryto na calym odcinku inwestycyjnym posiada ciagla, pionowa obudowe techniczna bez przerw w umocnieniach brzegowych. Zaprojektowane mury zelbetowe, zintegrowane i zlicowane z przyczotkami nowych, bezfilarowych mostow o swietle sześciu metrów, zapewnia pelna stabilnosc konstrukcyjna ronda oraz wymagana droznosc hydrauliczna dla przeplywow miarodajnych. Planowane roboty nie stanowia regulacji wód w rozumieniu systemowym, lecz sa elementami budowy urzadzenia wodnego i lokalnymi ubezpieczeniami przeciwozmywowymi chroniacymi fundamenty przepraw." Jednoczesnie poinformowano, ze zarowno we wniosku jak i KIP popelniono pomylke w nazwie przedsiwzięcia i wskazano nazwe prawidlowa:

„Rozbiórka istniejacego obiektu mostowego oraz budowa dwuch nowych obiektów mostowych na potoku Bialka, wraz z wykonaniem towarzyszacych im ubezpieczeń przeciwozmygowych, rozbudowa ukladu drogowego na skrzyzowaniu drogi powiatowej numer 7479S (ul. Szczyrkowska) z droga powiatowa numer 4412S (ul. Falata) i droga gminna numer 610232S (ul. Zdrojowa), przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej oraz budowa technicznej infrastruktury towarzyszacej w trybie specustawy drogowej (ZRID)“.

Pismem znak CK.ZZS.4130.1.61.2026.EK.3 z dnia 03.06.2026 r. Zastepca Dyrektora Zarzadu Zlewni w Katowicach wyrazil opinie, ze dla planowanego przedsiwzięcia nie ma obowiazku przeprowadzenia oceny oddziaływania na srodowiskowo oraz okreslil warunki realizacji przedsiwzięcia, ktore ujetó w niniejszej decyzji.

W dniu 11.06.2026 r. tut. organ przeslal do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Srodowiska w Katowicach, ostateczna wersje Karty Informacyjnej Przedsiwzięcia wraz z wyjasnieniami i uzupelnieniami, wymaganymi przez Dyrektora Zarzadu Zlewni w Katowicach, celem potwierdzenia ze opinia wydana postanowieniem znak WOOŚ.4220.125.2026.AM z dnia 07.05.2026 r., dotyczaca braku obowiazku przeprowadzenia oceny oddziaływania na srodowisko dla planowanego przedsiwzięcia oraz okreslone warunki realizacji przedsiwzięcia, nie wymagaj zmian w zwiazku z aktualizacja KIP. Pismem z dnia 17.06.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Srodowiska w Katowicach, po analizie przedstawionych dokumentów, podtrzymal swoje stanowisko o braku koniecznosci przeprowadzenia oceny oddziaływania na srodowisko dla planowanego przedsiwzięcia, wyrazone w postanowieniu z 7.05.2026 r., znak: WOOŚ.4220.125.2026.AM.4. Jednoczesnie poinformowal, ze dodatkowe uzupelnienia pozostaja bez wplywu na okreslone w ww. postanowieniu, warunki dla realizacji planowanego zamierzenia.

W dniu 26.03.2026 r. Stowarzyszenie Pracownia na Rzecz Wszystkich Istot wystapilo z wnioskiem o udzielenie informacji w zakresie udostepnienia wniosku o wydanie decyzji o srodowiskowych uwarunkowaniach wraz z zalacznikami. Wnioskowane dokumenty przeslano w dniu 27.03.2026 r. Do dnia wydania niniejszej decyzji zadna ze stron postepowania nie zglosila sie do tutejszego Organu, aby zapoznac sie z aktami sprawy. Strony postepowania nie wniosly tez uwag i wniosków.

Na podstawie uzyskanych opinii oraz analizy KIP, Wójt Gminy Wilkowice stwierdzil brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsiwzięcia na srodowisko.

W ramach postepowania w sprawie wydania decyzji o srodowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsiwzięcia wzieto laczenie pod uwage:

a) rodzaj i charakterystyke przedsiwzięcia, z uwzglednieniem:

- skali przedsiwzięcia i wielkosci zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a takze istotnych rozwiązani charakteryzujacych przedsiwzięcie,
- powiazani z innymi przedsiwzięciami, w szczegolnosci kumulowania sie oddziaływan przedsiwzięci realizowanych i zrealizowanych, dla ktorych zostala wydana decyzja o srodowiskowych uwarunkowaniach, znajdujacych sie na terenie, na ktorym planuje sie realizacje przedsiwzięcia, oraz

w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- emisji i występowania innych uciążliwości,
- ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

b) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- gęstość zaludnienia,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

c) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy i wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- prawdopodobieństwa oddziaływania,
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- możliwości ograniczenia oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dwóch nowych obiektów mostowych na potoku Białka, wraz z wykonaniem niezbędnych umocnień oraz na rozbiórce istniejącego mostu, w związku z budową ronda w miejscu istniejącego skrzyżowania dróg powiatowych nr 7479S (ul. Szczyrkowska) i nr 4412S (ul. Fałata) oraz drogi gminnej nr 610232S (ul. Zdrojowa) w Bystrej.

Inwestycja zlokalizowana będzie w drodze:

- powiatowej nr 7479S ul. Szczyrkowska: w km od 2+554,80 do 2+700,31,
- powiatowej nr 4412S ul. Fałata: w km od 0+000,00 do 0+084,48 ,
- gminnej (ul. Zdrojowa): w km od 0+000,00 do 0+049,76.

Obiekty mostowe zlokalizowane będą:

- most nr 1: w km 2+554,80 drogi powiatowej nr. 7479S ul. Szczyrkowska,
- most nr 2: w km 0+033,20 drogi powiatowej nr 4412S ul. Fałata.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

1. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym:
 - a. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego nad potokiem Białka, wraz z fundamentami, przyczółkami oraz umocnieniami koryta w jego bezpośrednim sąsiedztwie z jednoczesnym wykonaniem zabezpieczeń, takich jak ścianki szczelne, zapobiegające osuwaniu się brzegów.
 - b. Rozbiórka elementów pasa drogowego.
 - c. Demontaż i przebudowa infrastruktury technicznej.
 - d. Wycinka zieleni kolidującej z inwestycją.
2. Budowa nowych obiektów mostowych nr 1 i nr 2 o konstrukcji ramowej, żelbetowej, monolitycznej, zintegrowanej z przyczółkami i o parametrach:
 - dla obiektu nr 1

a. Nośność obiektu:	klasa I (zgodnie z normą PE-EN 1991-2)
b. Szerokość obiektu (osi cieku wodnego):	10,80 m
c. Długość całkowita obiektu:	9,00 m
d. Światło pionowe:	2,71 m
e. Światło poziome:	6,00 m
f. Wyniesienie konstrukcji ponad wodę (Q=0,5%)	1,11 m
 - dla obiektu nr 2

a. Nośność obiektu:	klasa I (zgodnie z normą PE-EN 1991-2)
b. Szerokość obiektu (osi cieku wodnego):	20,10 m
c. Długość całkowita obiektu:	9,00 m
d. Światło pionowe:	2,72 m
e. Światło poziome:	6,00 m
f. Wyniesienie konstrukcji ponad wodę (Q=0,5%)	1,12 m
3. Budowa ubezpieczeń przeciwozmywowych - umocnienia brzegowe w formie pionowych murów żelbetowych trwale zintegrowane i zlicowane z przyczółkami dwóch nowych obiektów mostowych.
4. Rozbudowa układu drogowego, w tym:
 - a. Budowa ronda o parametrach:
 - obiekt jednopasmowy
 - średnica zewnętrzna ronda: min. 33m,
 - kategoria obciążenia ruchem: KR5,
 - szerokość jezdni ronda: min. 4,5 m,
 - szerokość pierścienia przejezdnego: min. 2,5 m,

- szerokość pasa wlotowego: min. 3,5 m,
- szerokość pasa wylotowego: min. 4,75 m,
- szerokość azyli dla pieszych: min. 2,5
- b. modernizacja odcinków dróg powiatowych i gminnej, o łącznej długości 400m, w zakresie niezbędnym do nawiązania do nowej geometrii układu drogowego:

Droga powiatowa nr 7479S (ul. Szczyrkowska)

- kategoria drogi: publiczna, powiatowa,
- klasa techniczna: G,
- kategoria ruchu: KR4,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- strefa bez przeszkód: min. 0,5 m

Droga powiatowa nr 4412S (ul. Juliana Fałata)

- kategoria drogi: publiczna, powiatowa,
- klasa techniczna: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni: min. 6,5 m
- strefa bez przeszkód: min. 0,5 m

Droga gminna ul. Zdrojowa

- kategoria drogi: publiczna, gminna,
- klasa techniczna: D1/2,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni: min. 5,0 m.

- c. budowa zatoki autobusowej o szerokości jezdni 3,0 m wraz z wiatą przystankową i infrastrukturą przystankową wyposażoną w elementy integracyjne dla osób z niepełnosprawnościami.
- d. budowa chodników o parametrach:
 - szerokość użytkowa chodników: min. 1,8 m,
 - strefa bez przeszkód przy rondzie: min. 1,0 m,
 - szerokość przejść dla pieszych: 4,0 m,
 - przejścia wyposażone w elementy integracyjne dla osób z niepełnosprawnościami oraz oświetlenie LED.

5. Budowa i przebudowa infrastruktury towarzyszącej, w tym;

- a. Budowa kanalizacji deszczowej wraz z trzema układami podczyszczającymi (separatory koalescencyjne substancji ropopochodnych z osadnikami) i wylotami DN 500 do potoku,
- b. Budowa drogowego kanału technologicznego,
- c. Oświetlenie drogowe – latarnie o wysokości 8-12 m ze źródłami światła typu LED,
- d. Oświetlenie przejścia dla pieszych – lampy typu LED o wysokości 6 m z asymetrycznym rozsyłem światła, celem poprawy widoczności w strefach kolizji.
- e. przebudowa istniejącego parkingu przy przychodni POZ,

6. Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieci energetyczne, instalacja oświetleniowa, sieci teletechniczne, kanał technologiczny, sieci gazowe, sieci kanalizacji deszczowej).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Woda	– ilość: 150 – 300 m ³
Beton konstrukcyjny	– ilość: 800 – 1200 m ³
Stal zbrojeniowa	– ilość: 120 – 180 Mg

Mieszanki mineralno-bitumiczne:	– ilość: 800 – 900 Mg
Kruszywa łamane / piasek	– ilość: 1800 – 1900 Mg
Kamień	– ilość: 400 – 800 Mg
Grodzice stalowe	– ilość: 50 – 100 Mg
Paliwa (olej napędowy)	– ilość: 20 – 400 m ³
Energia elektryczna	– ilość: 15-30 MWh

Zgodnie z KIP w trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, o kodach:

- 17 03 02 Destrukt asfaltowy (mieszanki bitumiczne) - ilość: 450-700 Mg
- 17 01 01 Gruz betonowy (z rozbiórki mostu) - ilość: 300 – 500 Mg
- 15 05 04 Gleba i ziemia (w tym kamienie) – ilość: 1500 – 2500 Mg
- 20 02 01 odpady zielona (biomasa) – ilość: 20-40 Mg
- 20 02 01 odpady zielona (biomasa IGO) – ilość 30-40 kg

Natomiast w czasie eksploatacji wytwarzane będą odpady z czyszczenia separatorów – ilość 1-2 Mg/rok.

Postępowanie z odpadami, musi spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587z późn. zm.) oraz przepisów szczegółowych obowiązujących w tym zakresie.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centralnej części gminy Wilkowice (Uchwała nr XVIII/134/2012 Rady Gminy Wilkowice z dnia 23 marca 2012 r.) teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarach planu: KDG – tereny dróg publicznych – drogi i ulice klasy głównej, KDD 3, KDD 4 – tereny dróg publicznych – drogi i ulice klasy dojazdowej, MN/U 6 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami. MN 6 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, ZW2, ZW3 – tereny zieleni wzdłuż cieków wodnych. Natomiast zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilkowice dla terenów położonych w części Bystrej i Mesznej od ul. Szczyrkowskiej w kierunku zachodnim do granic parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, przyjętym przez Radę Gminy Wilkowice uchwałą nr XLV/451/2010 z dnia 17.09.2010 r., teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarach planu: KDL – tereny dróg i ulic publicznych klasy L, KDW – tereny dróg wewnętrznych, KDD 3 – tereny dróg i ulic publicznych klasy D, ZW – tereny wód powierzchniowych płynących, kp1 – tereny parkingów, UZ 1 – tereny usług zdrowia, MNU 4 – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim istniejący układ drogowy, tereny wód płynących oraz częściowo teren szpitala, natomiast w obszarze znajdującym się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia (w odległości 100 m od granic planowanego przedsięwzięcia) znajdują się budynki mieszkalne, budynki przychodni i szpitala oraz inne budynki usługowe. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o dużej gęstości zaludnienia. Na terenie tym nie jest zrealizowane, ani nie jest obecnie planowane inne przedsięwzięcie, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z tym nie przewiduje się kumulowania oddziaływań przedsięwzięć.

Zgodnie z opinią PPIS w Bielsku – Białej (pismo znak ONS-ZNS.9022.2.15.2026 z dnia 02.04.2026r.) planowana inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi. Uciążliwości związane z pracami budowlanymi podczas realizacji inwestycji tj.: pylenie podczas wykonywania robót ziemnych, emisja substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i urządzeń, pogorszenie klimatu akustycznego na terenach sąsiednich będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy, o zasięgu lokalnym. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych ani podziemnych. Inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania sąsiednich terenów w istotny sposób, prace budowlane będą głównie obejmować tereny już wykorzystywane pod infrastrukturę drogową, po śladzie istniejących dróg i przyczyni się do usprawnienia ruchu, co wpłynie na zmniejszenie

emisji hałasu i zanieczyszczeń do otoczenia. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Inwestycja będzie realizowana częściowo na obszarze mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Realizacja inwestycji została uzgodniona z Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Zgodnie z pismem B-AR.5183.154.2024.MS z dnia 17.01.2025 r., dołączonym do KIP, planowane przedsięwzięcie wchodzi w kolizję z zabytkowym Zespołem dawnego Sanatorium (ob. Szpital Specjalistyczny Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii, GOK, osiedle mieszkaniowe). Przy realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić warunki konserwatorskie:

- w razie konieczności usunięcia zabytkowego ogrodzenia i przesunięcia granicy ww. zabytkowego założenia sanatoryjnego należy odtworzyć ogrodzenie w formie oraz z wykorzystaniem elementów pochodzących z dotychczasowego ogrodzenia,
- odcinek skorygowanego ogrodzenia należy poprowadzić równolegle do obecnie funkcjonującego ogrodzenia, bez stosowania uskoków i zmiany jego kierunku.
- należy wykonać inwentaryzację istniejących drzew i krzewów rosnących w obszarze inwestycji, wraz z opisem stanu zdrowotnego,
- w razie konieczności dokonania wycinki drzew należy ją ograniczyć wyłącznie do okazów, które kolidują z projektowaną jezdnią lub zatoką autobusową i nie ma możliwości ich zachowania,
- w przypadku drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem - należy zaprojektować rozwiązania ochronne umożliwiające pozostawienie drzewa (o ile jest ono w dobrej kondycji) - np. chodnik nadwieszany w strefie korzeniowej drzewa,
- należy zaprojektować nasadzenia kompensacyjne za drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.

Powyższe warunki zostały ujęte w niniejszej decyzji. Zgodnie z KIP na terenie objętym ochroną konserwatorską zidentyfikowano 15 okazów drzew, wymagających zmiany lokalizacji. Większość stanowią drzewa młode (o średnicy poniżej 25 cm), które zostaną przesadzone w sposób bezpieczny dla ich żywotności. KIP przewiduje zastosowanie kompensacji przyrodniczej z uwagi na konieczność usunięcia drzew. Gatunki i lokalizacja nowych nasadzeń zostaną dobrane tak, aby harmonizowały z historycznym układem zieleni parkowej zespołu sanatoryjnego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: Beskid Śląski PLH240005 – w odległości ok. 200 m od terenu przedsięwzięcia, Beskid Mały PLH240023, w odległości ok. 4,3 km od terenu przedsięwzięcia. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Katowicach, przy uwzględnieniu lokalizacji, skali i rodzaju przedsięwzięcia oraz przewidywanego niewielkiego zasięgu jego oddziaływania, a także przy uwzględnieniu rozwiązań chroniących środowisko zaproponowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz określonych warunków realizacji przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ostoi, wymienione w Standardowych Formularzach Danych, a także na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych oraz na realizację działań ochronnych określonych w planach zadań ochronnych dla ww. obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w niewielkiej części w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego. Ponieważ zakres prac obejmuje istniejący układ drogowy, nie przewiduje się, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć negatywnie na przedmioty ochrony Parku. Inwestycja częściowo znajduje się w zasięgu korytarza migracji ptaków Lasy Beskidu Śląsko – Żywieckiego. Biorąc pod uwagę planowany zakres i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby jego realizacja wpłynęła negatywnie na funkcjonalność ww. korytarza. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Białka o kodzie: PLRW20000421149 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW2000157. Zgodnie z opinią Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59 i art.61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U.2025 r., poz. 960 t.j. ze zm.), a ustanowionych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. 2023 poz.300). Ponadto teren realizowanego przedsięwzięcia objęty jest mapami zagrożenia powodziowego i mapami ryzyka powodziowego, które zostały opracowane w ramach projektu "Informatyczny System Osłony Kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami" (ISOK) i zamieszczone w Hydroportalu prowadzonym przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej (adres strony: <http://wody.isok.gov.pl>). Omawiany obszar znajduje się na arkuszach map o numerach: M-34-75-C-a-4. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Zgodnie z KIP, na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie wprowadzony szereg rozwiązań mających na celu ograniczenie oddziaływania na środowisko. Na etapie rozbiórki obiektu mostowego, w trakcie betonowania elementów nośnych nowych mostów, oraz w trakcie stabilizacji dna potoku, zastosowane zostaną zabezpieczenia fizyczne – szczelne szalunki, szczelne pomosty robocze, osłony i plandeki, zapobiegające przedostawaniu się gruzu, pyłu oraz mieszanki betonowej do potoku Białka. Ścianki szczelne zabezpieczą przed osuwaniem się brzegów potoków. Prace w korycie będą prowadzone odcinkowo, co pozwoli na utrzymanie stałego przepływu biologicznego i umożliwi organizmom na swobodną ucieczkę oraz migrację wzdłuż czynnej, nieobjętej grodzieniem części koryta. Nadzór ichtiologiczny będzie monitorował proces odwadniania stanowisk wewnątrz grodzic, co pozwoli na ewentualny bezpieczny odłów i przeniesienie organizmów, które nie zdołały uciec przed zamknięciem grodzcy.

Realizacja robót mostowych nie przewiduje poruszania się ciężkiego sprzętu w dnie koryta potoku Białka. Kluczowe prace konstrukcyjne, w tym wykonanie posadowienia nowych obiektów na palach wierconych, będą prowadzone z poziomu brzegów potoku.

Nowe mosty, ich światła poziome i pionowe, zapewnią swobodne przeprowadzenia wód miarodajnych, konstrukcja mostów zostanie wyniesiona na odpowiednią wysokość, co zapobiegnie dławieniu przepływu i spiętrzaniu wód podczas wezbrań, chroniąc tereny przyległe przed podtopieniami. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wykonana zostanie pod nadzorem ornitologicznym lub poza okresem lęgowym ptaków. W ramach kompensacji przyrodniczej wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. Dodatkowo w niniejszej decyzji określono rozwiązania mające na celu zabezpieczenie drzew przed ewentualnym uszkodzeniem podczas prac budowlanych, które nie są przeznaczone do usunięcia. W trakcie realizacji robót usunięte zostaną stanowiska roślin inwazyjnych – rdestowca, występującego wzdłuż koryta potoku. Sposób postępowania z ww. gatunkami musi być zgodny z przepisami ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589, ze zm.). Gatunki inwazyjne są zagrożeniem dla rodzimej flory. Należy zwracać szczególną uwagę na terminy i metody zwalczania inwazyjnych gatunków obcych (IGO). Powinny one być dostosowane do danego gatunku. Rdestowce są roślinami wieloletnimi, rozmnażającymi się przede wszystkim wegetatywnie, poprzez rozrost czy też regenerację kłaczy, jak również pędów. Nowa roślina może rozwinąć się z 1-centymetrowego fragmentu kłacza o wadze nieprzekraczającej 0,7 g, podobnie jak z niewielkiego odcinka pędu zawierającego pojedynczy węzeł, umieszczonego w glebie lub wodzie. Stąd też istotne jest, aby każdorazowo po zakończeniu prac, czyścić kosiarki oraz sprzęt wykorzystywany do prac ziemnych, mając na celu ograniczenie ryzyka przeniesienia i ponownego ukorzenienia się roślin inwazyjnych w środowisku. O sposobie przeprowadzenia działań związanych z usunięciem IGO, należy poinformować Wójta Gminy Wilkowice.

Zgodnie z KIP, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane, na terenach niepodmokłych, posiadających stabilne podłoże oraz pozwalające ograniczyć negatywny wpływ na środowisko. Lokalizacja składowisk materiałów sypkich, paliw oraz substancji chemicznych będzie w odległości minimum 20 m od linii brzegowej na terenie utwardzonym i uszczelnionym. Pryzmy kruszyw, piasku oraz urobku z wykopów pod rondo, składowane czasowo w pasie drogowym, będą zabezpieczone geowłókniną, folią lub poddawane powierzchniowemu zwilżaniu, aby zapobiec ich wywiewaniu.

W celu ograniczenia pylenia w trakcie robót, w okresach bezdeszczowych oraz przy niskiej wilgotności powietrza, drogi transportowe, rampa rozbiórkowa mostu oraz place składowe będą systematycznie zraszane wodą przy użyciu wozów z listwami spryskującymi lub stacjonarnych zraszaczy mgłowych. Podczas kruszenia betonu ze starego mostu oraz frezowania nawierzchni asfaltowej (destrukt), punkty emisji będą bezpośrednio wspomagane kurtynami wodnymi.

Wykonawca będzie unikał tworzenia tymczasowych zastoisk wody na placu budowy oraz tworzenia pułapek dla zwierząt (głównie płazów i małych ssaków). Miejsca wykopów, rozkopów i inne mogące stanowić zagrożenie, zostaną ogrodzone i zabezpieczone również przed dostępem zwierząt. Używany sprzęt (koparki, walce, rozścielacze asfaltu) będzie sprawny technicznie i będzie spełniał obowiązujące normy. Wszystkie pojazdy opuszczające plac budowy, przewożące materiały sypkie (piasek, kruszywo) lub odpady (destrukt asfaltowy, gruz), będą bezwzględnie posiadały szczelne przykrycie skrzyni ładunkowej plandekami. Tankowanie pojazdów będzie odbywać się na terenach uszczelnionych położonych w miarę możliwości jak najdalej od cieków wodnych. Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje itp. będą przechowywane w szczelnych, zamkniętych pojemnikach. Zaplecze budowy będzie zabezpieczone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków oleju lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.

Warunkiem zachowania norm w fazie budowy jest ustawienie mobilnego ekranu akustycznego między źródłem hałasu a terenami chronionymi, na czas robót związanych z zagęszczaniem podbudów. Na terenie zaplecza budowy zostaną zainstalowane przenośne kabiny sanitarne (typu TOI TOI), wyposażone w szczelne zbiorniki bezodpływowe. Ścieki bytowe będą usuwane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne uprawnienia. Opróżnianie zbiorników będzie odbywać się regularnie, a nieczystości zostaną przetransportowane atestowanymi pojazdami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków. Lokalizacja sanitariatów zostanie wyznaczona w bezpiecznej odległości od koryta potoku Białka oraz poza terenem bezpośrednio przylegającym do szpitala (strefa UZ), aby uniknąć uciążliwości zapachowych i zagrożeń sanitarnych. Według informacji zawartych w KIP, wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach na placu budowy. Odpady niebezpieczne (np. zaoliwione sorbenty, odpady z separatorów) będą przechowywane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach na podłożu nieprzepuszczalnym, uniemożliwiającym przedostanie się substancji do wód potoku Białka. Ziemia pozyskana z wykopów zostanie w wykorzystana na miejscu budowy do kształtowania nasypów, poszerzania skarp oraz zasypywania wykopów, jeżeli będzie to uzasadnione. Nadmiar mas ziemnych zostanie wykorzystany do prac porządkowych, rozplantowany lub wywieziony na wysypisko odpadów. Pozostałe odpady niezdadne do wykorzystania, będą selektywnie zbierane i przechowywane w odpowiedni sposób (zabezpieczone pryzmy, szczelne kontenery). Następnie odpady takie będą odbierane przez firmy zajmujące się gospodarowaniem odpadami i z wykorzystaniem dostępnych technologii będą sortowane, kierowane do ponownego wykorzystania, odzysku ewentualnych surowców lub unieszkodliwiania. Odpady komunalno-bytowe, będą systematycznie zbierane i wywożone. Nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych. Gdyby w trakcie rozbiórki ujawniono niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych (np. zanieczyszczone grunty, smary), zostaną one zagospodarowane zgodnie z obowiązkiem przekazania uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewidziano rozwiązania, które pozytywnie wpłyną na środowisko. Przede wszystkim realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego w rejonie Specjalistycznego Szpitala oraz usprawnieni komunikację w układzie dróg powiatowych. Obecnie na

skrzyżowaniu występują okresowe zatrzymania pojazdów, oczekiwanie na możliwość włączenia się do ruchu oraz częste hamowanie i przyspieszanie. Taki sposób poruszania się pojazdów powoduje zwiększone zużycie paliwa oraz wyższą emisję spalin, w tym dwutlenku węgla, tlenków azotu, tlenku węgla oraz pyłów zawieszonych. Budowa ronda umożliwi bardziej płynny przejazd pojazdów przez skrzyżowanie, ograniczając liczbę zatrzymań oraz czas pracy silników na biegu jałowym. W efekcie nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Dodatkowym korzystnym aspektem inwestycji będzie wykonanie nowych nawierzchni jezdni. Obecnie zużyta nawierzchnia może stanowić źródło wtórnego pylenia, powstającego wskutek ruchu pojazdów i unoszenia drobnych cząstek zalegających na jezdni. Nowa nawierzchnia o odpowiednich parametrach technicznych ograniczy zjawisko pylenia oraz poprawi komfort ruchu, zmniejszając jednocześnie emisję hałasu komunikacyjnego. Przeprowadzona w KIP analiza akustyczna wykazała, że planowana budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Szczyrkowskiej, Fałata i Zdrojowej, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Kluczowym czynnikiem pozwalającym na zachowanie standardów jakości środowiska jest planowane wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h na wszystkich wlotach ronda, dzięki czemu nie będzie konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń przeciwhałasowych. Oświetlenie drogowe, które jest niezbędne dla bezpieczeństwa w rejonie ronda i mostów, zostanie wykonane jako instalacja energooszczędnych opraw LED o kierunkowym rozsyle światła (płaski klosz), co zapobiegać będzie zjawisku tzw. "zanieczyszczenia światłem" oraz zminimalizuje olśnienie fauny nadrzecznej potoku Białka. Kluczowe dla poprawy jakości wód potoku Białka, jest również wykonanie układów podczyszczających (3 separatorów koalescencyjnych z osadnikami) dla wód opadowych ze zlewni dróg dojazdowych i ronda oraz mostów. Projektowane obiekty mostowe zostały zaprojektowane w sposób zapewniający bezpieczne przeprowadzenie przepływów miarodajnych występujących w cieku. Odpowiednio dobrane światło poziome oraz pionowe mostów umożliwi swobodny przepływ wód. Konstrukcja mostów zostanie wyniesiona na odpowiednią rzędną wysokościową, co wyeliminuje ryzyko dławienia przepływu oraz powstawania niekorzystnych spiętrzeń wód przed obiektami. Dzięki temu zachowana zostanie naturalna przepustowość koryta cieku, a wody wezbraniowe będą mogły być bezpiecznie odprowadzane bez zwiększania zagrożenia dla terenów przyległych. Nowe obiekty mostowe poprawią również warunki hydrauliczne przepływu wód w cieku, eliminując istniejące ograniczenia przepustowości. W rezultacie nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań związanych z ekstremalnymi zjawiskami hydrologicznymi, co należy uznać za istotny pozytywny efekt środowiskowy planowanej inwestycji.

Poprawne zrealizowanie prac budowlanych zgodnie z projektem budowlanym, nadzór wykwalifikowanej kadry nad pracami budowlanymi oraz wykonawstwo zgodne ze sztuką inżynierską, z zachowaniem wszelkich procedur wymaganych prawem oraz okresowe przeglądy techniczne zapewniają możliwie najwyższy stopień bezpieczeństwa tym samym ograniczając do minimum ryzyko wystąpienia awarii technicznej, katastrofy budowlanej oraz naturalnej. Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień, przy uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu warunków określonych w sentencji decyzji, realizacja przedsięwzięcia będzie spełniać wymagania ochrony środowiska

i zdrowia ludzi. W tej sytuacji, Wójt Gminy Wilkowice stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Strony postępowania zostały powiadomione o toczącym się postępowaniu administracyjnym i mając możliwość czynnego udziału na każdym jego etapie zgodnie z art. 10 i art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójty Gminy Wilkowice w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą się zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na wniosek strony zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Nie pobrano opłatę skarbową na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).



Z up. Wójta
mgr Sławomir Filapek
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Artur Kurdziel AKSJOMAT Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Katowicach
6. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego, tj. skrzyżowania ul. Szczyrkowskiej, ul. Fałata i ul. Zdrojowej w m. Bystra, gm. Wilkowice wraz z budową dwóch mostów nad potokiem Białka.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach ewidencyjnych o numerach: 929/22, 316/16, 929/14, 316/17, 316/18, 944/11, 400/51, 374/13, 929/23, 1070, 316/7, 1034/2, 316/9, 400/37, 400/49, 1034/1, 400/52, 944/15, 400/50, 929/24 obręb 0002 Bystra Śląska, oraz na działkach ewidencyjnych o numerach: 56/10, 1875/5, 5456/1, 1875/2, 1879/7 obręb 0001 Bystra Krakowska, jednostka ewidencyjna Wilkowice.

Zakres planowanego zamierzenia będzie obejmował:

- 1) budowę ronda na styku ul. Szczyrkowskiej i ul. Fałata,
- 2) rozbudowę i dostosowanie wlotów na rondo w ciągu ul. Szczyrkowskiej, ul. Fałata i ul. Zdrojowej,
- 3) przebudowę odcinków ul. Szczyrkowskiej w zakresie niezbędnym do nawiązania do nowej geometrii i dostosowanie parametrów ul. Zdrojowej do obsługi ruchu lokalnego,
- 4) budowę zatoki autobusowej i peronu przystankowego,
- 5) budowę chodników wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg,
- 6) budowę i przebudowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej wyposażonej w wyloty z separatorami i osadnikami zawieszin,
- 7) budowę drogowego kanału technologicznego,
- 8) rozbiórkę mostu drogowego nad potokiem Białka,
- 9) budowę dwóch nowych obiektów mostowych nad potokiem Białka (w km 2+554,80 ul. Szczyrkowskiej i w km 0+033,20 ul. Fałata),
- 10) rozbiórkę elementów pasa drogowego, demontaż i przebudowę infrastruktury technicznej,
- 11) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- 12) wykonanie oświetlenia,
- 13) przebudowę i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu (w tym m. in. sieci energetycznej, sieci teletechnicznej, sieci gazowej)