

**UCHWAŁA Nr V/34/2011
Rady Gminy Wilkowice
z dnia 31 marca 2011 r.**

w sprawie: udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu.

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240)

**Rada Gminy Wilkowice
uchwala, co następuje:**

§ 1

Udziela się z budżetu Gminy Wilkowice pomocy finansowej Województwu Śląskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pod nazwą „**Budowa chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej wraz z kanalizacją w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowościach Bystra i Mieszna – etap II**”

§ 2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2011 rok, w wysokości **281 750,00 zł** (dwieście osiemdziesiąt jeden tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych).

Wysokość udzielonej pomocy może ulec zmianie, po rozstrzygnięciu procedury przetargowej, jednakże wysokość procentowa udziału po stronie Gminy Wilkowice i Województwa Śląskiego pozostanie bez zmiany.

§ 3

1. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Śląskim, a Gminą Wilkowice.

2. Do zawarcia umowy upoważnia się Wójta Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Bartosz Olma

Uzasadnienie do **Uchwały Nr V/34/2011**
Rady Gminy Wilkowice
z dnia 31 marca 2011 r.

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240)

Udziela się z budżetu Gminy Wilkowice pomocy finansowej Województwu Śląskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pod nazwą
„Budowa chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej wraz z kanalizacją w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowościach Bystra i Mieszna – etap II”

Zrealizowany w 2010 roku I etap przebiega przez tereny najbardziej zurbanizowane. Wobec tego z II etapu wyłoniono fragment chodnika (od km 0+095,24 do km 0+650,00), który także będzie przebiegał w terenie intensywnie zabudowanym. Przewidziano w tym etapie także poszerzenie obiektu mostowego.

Zrealizowanie kolejnego odcinka w całości pozwoli na bezproblemowe użytkowanie tego elementu a tym samym poprawi bezpieczeństwo pieszych w tym rejonie.

Dokonano podziału niewybudowanego odcinka w taki sposób aby realizacja ostatniego etapu nie stanowiła problemu.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Bartosz Olma